



KONSTRUKCJA



Konstrukcja ramowa, wypełnienie stanowią okleinowane płaskie płytcy. Skrzydła okleinowane są w TECHNOLOGII RAMA SOFT.

Dostępne rozmiary 60, 70, 80, 90 oraz drzwi dwuskrzydłowe (str. 82).

Konstrukcja ramowa wzmocniona listwą drewnianą.



wzmocnienie listwą drewnianą

ELEMENTY I AKCESORIA W CENIE SKRZYDŁA



- Zamek dostępny w czterech wariantach:
na klucz zwykły (T),
z blokadą łazienkową (L),
na wkładkę patentową (Y)
i bez otworu na klucz (G)
- Trzy zawiasy czopowe
- W skrzydłach przeszklonych – szkło mleczne matowe
- Możliwość skrócenia skrzydła od dołu przez samodzielne podcięcie do 60mm

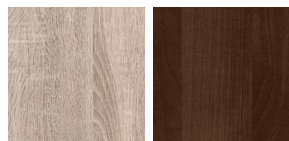
ELEMENTY I AKCESORIA ZA DOPŁATĄ



Otwory + tuleje wentylacyjne (jeden rząd)	15,00 [18,45]
Otwór + kratka wentylacyjna (nie dotyczy rozmiaru 60 i 70)	25,00 [30,75]
Podcięcie wentylacyjne w skrzydle	25,00 [30,75]
Komplet nakładek na 1 szt. zawiasu	4,00 [4,92]
Wykonanie skrzydła w wersji przesuwnej (str. 64-65)	25,00 [30,75]
Skrzydło w rozmiarze 100	50,00 [61,50]
Zawias 3D 1kpl (3 szt. górnych elementów +3 szt. dolnych elementów) (szczegóły str. 83)	30,00 [36,90]
Fabryczne skrócenie skrzydła od dołu do 60mm	50,00 [61,50]
Fabryczne skrócenie ościeżnicy od dołu do 60mm	50,00 [61,50]
Szkło bezpieczne klejone 2.2.1 (V.S.G.)	35,00 [43,05]

KOLORY

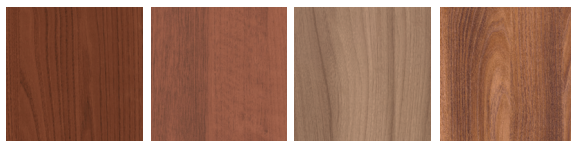
PREMIUM PROMO [B]



Somo (SO)

Weno (WE)

PREMIUM [C]



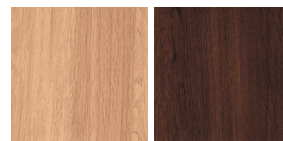
Kasztan (KR)

Ofram (OR)

Tapi (TR)

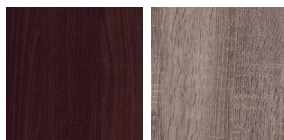
Akacja (AK)

PREMIUM PLUS [D]



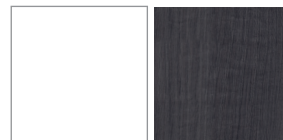
Lemon (LJ)

Tabaco (TJ)



Wenge (WR)

Trufla (TF)



Bianco (BG)

Nordic (NO)

N1/P



N1/L



N1/R



N1/S



N1/M



N1/T



N1/D



■ PREMIUM PROMO [B]	399,00 [490,77]
■ PREMIUM [C]	435,00 [535,05]
■ PREMIUM PLUS [D]	454,00 [558,42]
■ EXTREME [E]	545,00 [670,35]

EXTREME [E]



Karmel (KM) Latte (LM) Magnolia (MM) Grafit (GM) Gold (GJ) Antic (AJ)



Naturo (NA)* Goldmat (GP) Goldglos (GG) Antglos (AG)

* dostępny od 15 marca 2016r.

Informacje techniczne: str. 69
Informacje o ościeżnicach: str. 66
Drzwi dwuskrzydłowe, dostawka w rozm. 40: str. 83
Skrzydła przesuwne: str. 64-65
Skrzydła bezprzylgowe: str. 74-75

